«СВЕТЛЯЧОК»

Вечером тёмным и пасмурным днём
С фликером мы по дорожке идём!
Светится фликер, как жук-светлячок -
Видит водитель наш яркий значок!

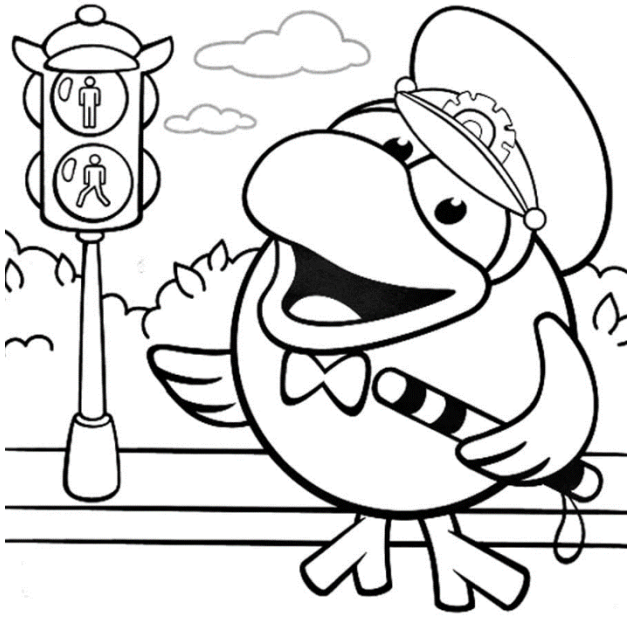
Если заметными будем всегда,
То обойдёт нас в дороге беда!

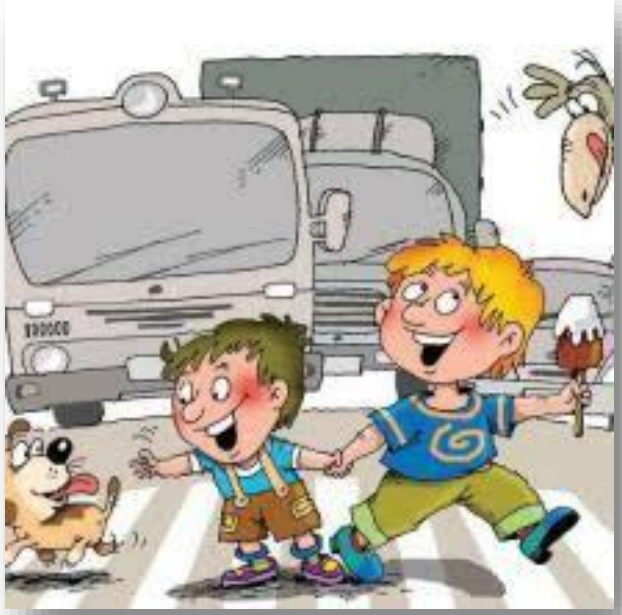
По статистике наезд на пешехода – самый распространенный вид ДТП. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия – дождь, слякоть, туман, в зимнее время – гололед, и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде виде **световозвращающих** элементов на верхней одежде – фликерах.

Фликер — это световозвращающие элементы, которые отражаются в **свете** фар автомобиля и позволяют водителю увидеть (*велосипедиста)* в темное время суток.

Пешеход, имеющий светоотражающий **элемент**, заметен на расстоянии 150 метров, это означает, что водитель имеет гораздо больше времени, чтобы отреагировать. Риск попасть в аварию для пешехода без **светоотражателя**, - в десять раз больше, чем для пешехода, носящего **светоотражающий элемент**.

Раскрась картинку!





ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ

Типичные дорожные «ловушки»

СТОЯЩАЯ МАШИНА!

Стоящая машина опасна, она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. ***НЕЛЬЗЯ выходить на дорогу из – за стоящих машин.***

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собой участок дороги. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

ПРЕДВИДЕНИЕ СКРЫТОЙ ОПАСНОСТИ!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления.

ОПАСНОСТЬ ДВОРОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ!

Часто дети играют на улице, окруженной жилыми домами, кустарниками, деревьями по которой машины проезжают редко. Поэтому они выходят и выбегают на проезжую часть не просто не осмотрев ее. Нужно помнить, что это проезжая часть и машина может здесь появиться в любую минуту.

Раскрась картинку!

Важно соблюдать

ПРИ БУКСИРОВКЕ ТЮБИНГА СОБЛЮДАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬ
(не выезжайте на трассу, не катайтесь среди препятствий, резко не тормозите, следите за тем кого катаете)

ЧЕХОЛ ТЮБИНГА ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАСТЕГНУТ ДО КОНЦА

ПРИ СПУСКЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЕРЖИТЕСЬ ЗА РУЧКИ

ПЕРВЫЙ СПУСК ДЕЛАЙТЕ МЕДЛЕННО

ПРИ ПЕРЕПАДЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ТЮБИНГ ПРИСПУСКАЕТСЯ
(например, Вы начали тюбинг на улице, а потом принесли его в теплое помещение)

Категорически запрещается!

СПУСКАТЬСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ПРЕПЯТСТВИЙ
(деревья, столбы, камни и другое)

ПЕРЕКАЧИВАТЬ КАМЕРУ ТЮБИНГА

СПУСКАТЬСЯ ВОЗЛЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

СПУСКАТЬСЯ С ГОРОК С ТРАМПЛИНАМИ
(тюбинг может выскочить из-под катающегося)

Зимние прогулки приносят огромную радость детям. Дети с нетерпением ждут снега, чтобы покататься на санках, скатиться с горки на ледянке, покидаться снежками и построить снежные башни и лабиринты.

Сложно представить зиму без активного катания. Чтобы отдых был не только приятным, но и безопасным, стоит внимательно относиться к выбору горки и средствам для катания, которых сейчас выпускается огромное количество – санки, ледянки пластмассовые, ледянки-корыто, снегокаты, надувные санки (у нас их называют по-разному: ватрушки, тюбинги, бублики).

Родители!

Помните, что горки, склоны для катания – это место повышенной опасности, а не просто очередное развлечение на зимней прогулке наряду с лепкой снеговиков! С маленькими детьми не стоит ходить на переполненную людьми горку с крутыми склонами и трамплинами. Если горка вызывает у вас опасения, сначала прокатитесь с неё сами, без ребёнка — испытайте спуск. Если ребёнок уже катается на разновозрастной «оживлённой» горке, обязательно следите за ним. Лучше всего, если кто-то из взрослых следит за спуском сверху, а кто-то снизу помогает детям быстро освобождать путь.
Ни в коем случайте не используйте в качестве горок железнодорожные насыпи и горки вблизи проезжей части дорог.

Научите детей нескольким важным правилам поведения на горке и сами строго соблюдайте требования безопасности:

1. Не съезжать с горки, пока не отошёл в сторону предыдущий спускающийся.

2. Не задерживаться внизу, когда съехал, а поскорее отползать или откатываться в сторону.

3. Не перебегать ледяную дорожку. Объясните ребенку, что переходить горку попрёк нельзя, даже если ему кажется, что он успеет перебежать до того, как кто-то съедет. На льду легко поскользнуться и попасть под ноги съезжающим.

4. Подниматься на снежную или ледяную горку следует только в месте подъема, оборудованном ступенями, запрещается подниматься на горку там, где навстречу скатываются другие.

5. Во избежание травматизма нельзя кататься, стоя на ногах и на корточках.

6. Стараться не съезжать спиной или головой вперёд (на животе), а всегда смотреть вперёд, как при спуске, так и при подъёме.

7. Если уйти от столкновения (на пути дерево, человек и т.д.) нельзя, то надо постараться завалиться на бок или откатиться в сторону от ледяной поверхности.

8. Если мимо горки идет прохожий, подождать, пока он пройдет, и только тогда совершать спуск.

Для чего нужны световозвращающие элементы

Световозвращающие элементы обладают способностью возвращать луч света обратно к источнику, тем самым улучшая видимость пешехода на дороге в темное время суток.

При движении автомобиля со скоростью 40 км/ч с использованием ближнего света фар заметит пешехода на расстоянии около 25 метров. Это расстояние не дает ему возможности успеть затормозить и избежать наезда.

Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с расстояния, превышающего 150 м.

Размещать световозвращатели необходимо на высоте от 8 см до одного метра от поверхности проезжей части на одежде, рюкзаках, велосипедах, роликах и т.д. Лучше использовать несколько предметов со световозвращающими элементами различной формы и размеров (значки, браслеты, наклейки, брелоки, термоаппликации, катафоты).

ЗАКОН ГЛАСИТ: В темное время суток и в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а вне населенных пунктов их использование обязательно (п.4.1 ПДД РФ)

Помни! Наличие световозвращающих элементов не дает преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно увидел пешехода!